



## Windcoop passe du projet à la réalisation :

**Le tout premier porte-conteneurs à voile va entrer en construction !**

Windcoop annonce un jalon majeur : **la commande ferme du tout premier porte-conteneurs à voile**, une première mondiale. Long de **91,3 mètres** et équipé de **trois ailes rigides de 350 m<sup>2</sup> conçues par CWS**, ce navire révolutionnaire sera construit par **RMK Marine**, le chantier naval turc ayant récemment achevé le **Neoliner Origin**. La mise à l'eau du navire Windcoop est prévue en **mai 2027**, pour un coût total de **28,5 millions d'euros**. À sa livraison, Windcoop établira **une ligne directe entre Madagascar et la France**, reliant **Marseille** aux ports de **Tamatave, Diego Suarez et Majunga**, sans transbordement.

Organisée en **coopérative**, Windcoop a levé **6,8 millions d'euros** au cours des deux dernières années, réunissant **1 600 citoyens et une dizaine de futurs clients**. Ce modèle de financement unique a permis de **sécuriser l'ensemble des fonds propres** nécessaires à la construction du navire. Au-delà de l'innovation technologique, ce navire est **le premier cargo de cette envergure à être financé en coopérative**.

## Le porte-conteneurs à voile : Une première mondiale

Depuis une dizaine d'années, l'industrie maritime voit émerger **les premiers cargos à voiles**, principalement dédiés au transport de marchandises palettisées ou de colis sur remorque (Ro-Ro). Windcoop franchit une nouvelle étape en devenant **la première compagnie à équiper un porte-conteneurs de voiles**, relevant ainsi un défi technique et logistique majeur : intégrer un système vélique tout en assurant l'efficacité de la manutention des conteneurs. Pour y parvenir, Windcoop adopte une conception innovante avec une **implantation asymétrique des voiles et une grue de bord positionnée à l'opposé**, garantissant au navire une **autonomie totale pour ses opérations de chargement et de déchargement**



### Caractéristiques du navire

- **Longueur** : 91,3 m
- **Largeur** : 17,8 m
- **Tirant d'eau** : 4,8 m
- **Équipage** : 10 à 12
- **Places passagers** : 12
- **Capacité** : 2 500 tonnes (210 EVP)
- **Nombre de prises reefer** : 40
- **Surface vélique** : 1 050 m<sup>2</sup>
- **Vitesse moyenne** : 9 noeuds
- **Économie de CO2 visées** : 60%

## Une volonté de proposer un transport éthique, plus juste et moins carbonné

Créée en 2022 et basée à Lorient, Windcoop est née de la volonté des sociétés **Zéphyr & Borée**, **Enercoop** et **Arcadie** de faire émerger une **compagnie maritime organisée en coopérative**, financée autant que possible par la contribution de centaines de citoyens. Son ambition : **permettre à chacun de s'emparer des enjeux industriels et financiers du transport maritime**, souvent perçus comme inaccessibles, et **replacer l'économie entre les mains des citoyens**. Structurée en **Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC)**, Windcoop fédère aujourd'hui plus de **1 600 sociétaires**, réunissant citoyens, chargeurs, entreprises, collectivités et investisseurs engagés. Son modèle repose sur une **gouvernance partagée** et un **financement mixte**, garantissant indépendance et transparence

Portant la **responsabilité sociale et environnementale (RSE)** au cœur de son action, Windcoop s'engage pour un **transport maritime éthique, sans dumping social** et avec une **juste rémunération des équipages**. Parmi les chargeurs ayant rejoint la coopérative et participé à son financement figurent la société **Arcadie** et sa marque d'épices **Cook**, le chocolatier **Valrhona**, l'acteur de la vanille **Prova**, la coopérative **Ethiquable** et le groupe **Cafés Richard**.

## Une flotte en expansion : Windcoop poursuit sa levée de fonds



Windcoop prévoit de financer et construire rapidement un **second navire** afin d'assurer une **fréquence mensuelle** sur la ligne **Madagascar-France**. Parallèlement, Windcoop prévoit d'étendre sa flotte avec de nouvelles routes maritimes, adaptées aux besoins des chargeurs et des territoires concernés. Une **ligne régionale dans l'Océan Indien**, une **liaison transatlantique** ainsi qu'une **connexion directe avec l'Afrique de l'Ouest** sont actuellement à l'étude.

En tant que Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC), Windcoop est une société à capital variable où **chacun peut investir à partir de 100 €** pour prendre part à l'aventure et devenir co-armateur des navires Windcoop. La coopérative invite **citoyens, entreprises et chargeurs** à devenir sociétaires et à s'impliquer activement dans la transformation du transport maritime. **Rejoindre Windcoop, c'est choisir un transport plus éthique, bas carbone et coopératif**. Site : [www.wind.coop](http://www.wind.coop)

## À propos de Windcoop

Fondée par **Matthieu Brunet** (Arcadie), **Julien Noé** (Enercoop) et **Nils Joyeux – Amaury Bolvin - Victor Depoers** (Zéphyr & Borée), Windcoop est une coopérative maritime basée à Lorient qui propose un transport de marchandises à la voile, décarboné et éthique. Son modèle repose sur une gouvernance partagée entre citoyens, entreprises et partenaires engagés, offrant une alternative durable au modèle traditionnel du transport maritime.

windcoop

Site : [www.wind.coop](http://www.wind.coop)

Contact presse

Bérénice Schleret  
[berenice.schleret@wind.coop](mailto:berenice.schleret@wind.coop)

## Annexes

### Plus de contenu :

Le transport maritime mondial constitue un pilier majeur du commerce international, avec près de **90% des marchandises** échangées chaque année — soit environ **10 milliards de tonnes** — transitant par voie maritime. Pourtant, ce secteur est responsable de plus de **3% des émissions mondiales de gaz à effet de serre**, un niveau comparable à celui de l'aviation. D'après l'Organisation maritime internationale (OMI), sans mesures concrètes, cette proportion pourrait atteindre **17% d'ici à 2050**. Dans ce contexte, il devient urgent de déployer rapidement des alternatives décarbonées et résilientes pour le transport maritime.

### Financement :

Pour construire son premier navire, Windcoop boucle un financement de 28,5 millions d'euros structuré par **Crédit Maritime Grand Ouest – Banque Populaire**, avec une contre-garantie de **Bpifrance**. Ce montage inclut 6,8 millions d'euros levés auprès de **1 600 citoyens**, de chargeurs engagés (**Arcadie, Valrhona, Prova, Lobodis, Ethicable, Cafés Richard, Demad, Arawak**), d'investisseurs institutionnels (**La Nef, Crédit Mutuel Arkéa, SIDI, Mer Invest, Inddigo, Bretagne Capital Solidaire**).



« Cette signature avec RMK Marine est une étape cruciale pour Windcoop. Après quatre ans de développement, nous allons enfin passer à **la concrétisation de ce qui a longtemps été un rêve un peu fou**. Mais grâce au soutien enthousiaste de tous nos sociétaires et de tous nos partenaires, c'est en train de devenir réalité. » **Matthieu Brunet, Président, Windcoop**



« Nous sommes fiers de contribuer à ce projet ambitieux, qui s'inscrit pleinement dans notre vision d'un chantier naval mondial, leader en solutions innovantes et durables. Nous remercions Windcoop pour ses choix stratégiques audacieux, qui renforcent notre engagement commun en faveur d'un transport maritime plus responsable. **Ce projet illustre parfaitement la transition en cours vers des solutions environnementales performantes et durables pour l'industrie maritime.** » **Utku Alanc, CEO, RMK Marine**



Vue du ciel RMK Marine, Tuzla, Turquie.

*Signature du contrat avec les équipes de RMK Marine.  
De gauche à droite : Hakan Sevimli, CFO, RMK Marine -  
Matthieu Brunet, Président, Windcoop - Utku Alanc, CEO,  
RMK Marine - Nils Joyeux, Directeur Général, Windcoop*